

Mitas

IN

ČTVRTLETNÍK PRO ZÁKAZNÍKY A PŘÁTELE ZNAČKY MITAS

Mitas rozšiřuje řadu HCM pláštů pro komunální využití



Mitas pokračuje v rozšiřování nabídky HCM (High Capacity Municipal) pláštů. Jedná se o univerzální pneumatiky využitelné na široké škále strojů především v komunálních službách. Pro rok 2018 plánuje uvedení čtyř nových provedení, z nichž část bude v novém, pětadesátiprocentním profilu.

Půjde o rozměry 540/65R30 IND 161A8/156D, 650/65R42 IND 176A8/171D, 360/80R24 IND 144A8/139D a 440/80R34 IND 159A8/155D. Nové pláště v profilové řadě 65% jsou určeny především pro vysokovýkonné traktory a nabízí nosnost 4625 kg při 40 km/h nebo 4000 kg při 65 km/h (přední), u zadního provedení pak 7100 kg při 40 km/h nebo 6150 kg při 65 km/h.

Konstrukce pláštů s ocelovým nárazníkem zajišťuje vysokou odolnost proti průrazu, stabilitu při přesunech po silnici a specifický kaskádovitý tvar dezénových bloků pláštům HCM poskytuje optimální samočisticí vlastnosti a zvyšuje průchodnost v bahniatém terénu i sněhu. Uspořádání figur dezénu zajišťuje vynikající trakční vlastnosti HCM pláštů za všech povětrnostních podmínek a současně nízkou úroveň hluku. Jízdní vlastnosti HCM pláštů Mitas důkladně prověřil během testování v extrémních zimních podmínkách na zkušební okruhu Ivalo ve Finsku. Pláště

Testování HCM pláštů probíhalo v tvrdých zimních podmínkách za polárním kruhem ve Finsku.

Pokračování na straně 2

Budte IN VE SVĚTĚ MITAS!

Vážení čtenáři, právě čtete první číslo newsletteru Mitas IN, dovolte nám proto jej stručně představit. Je určen našim obchodním partnerům, uživatelům našich výrobků a také přátelům a příznivcům značky Mitas. Dostane se k vám čtyřikrát ročně a doufáme, že v něm pokaždé najdete zajímavé informace. Budeme vás touto cestou informovat o novinkách v produktech značky Mitas, o úspěších sportovců na našich pláštích a také o různých zajímavostech, které byste neměli přehlédnout.

Pneumatiky jsou čím dál tím složitějším a sofistikovanějším výrobkem a jejich uživatel potřebuje stále více informací, aby vybral ty nevhodnější. Znáť pouhý rozměr už dnes nestačí. Mitas si to jako významný světový výrobce uvědomuje a proto vás o novinkách a nových technologiích informuje nejřůz-

nějšími cestami. Jednou z nich bude právě Mitas IN.

Možná se ptáte, zda má v dnešní době online a virtuální komunikace smysl vydávat tištěný magazín. Podle našeho názoru stále má a papír z našich stolů jen tak nezmizí. Ale na online svět nezapomínáme a Mitas IN k vám bude putovat též v e-mailové podobě a bude možné si jej stáhnout na webu společnosti Mitas.

Budeme rádi, pokud nám napíšete váš názor na obsah newsletteru. Říká se, že informace mají v dnešní době cenu zlata. Proto doufáme, že se pro vás tento list stane jejich pravidelným zdrojem a vy díky němu budete ve světě pneumatik Mitas stále IN!

Tým Mitas IN

Dokončení ze strany 1

za polárním kruhem naplno osvědčily své vynikající vlastnosti pokud jde o brzdnou dráhu, záběr v bočním i podélném směru, tažnou sílu a další jízdní vlastnosti.

„Pokračující růst zájmu o HCM pláště potvrzuje, že náš vstup do tohoto segmentu před třemi lety byl správným krokem. Jde o velmi robustní pláště splňující podmínky pro komunální využití.

V Evropě se typicky využívají na strojích pro sekání trávy podél silnic a na výkonných traktorech. Růst poptávky ale zaznamenáváme i v USA a Kanadě,” uvádí produktový manažer pro zemědělské pláště Mitas Pavel Kott a dodává: „Při zavádění nových rozměrů přitom vycházíme především ze zájmu našich zákazníků v oblasti první výbavy.“

Řada HCM plášťů Mitas dnes obsahuje sedm rozměrů pro použití na ráfcích o průměrech 24, 28, 34 a 38“. Jsou vhodné pro využití jak na zemědělských, tak i stavebních traktorech, manipulátorech, překladačích či nakladačích v zemědělství, stavebnictví i v lesnictví. V zimě mohou být pláště vybaveny hroty.

(JB)



HCM pneumatiky Mitas.



Podívejte se na aktuální informace o nabízených rozměrech HCM pneumatik Mitas zde.



Novinky v pláštích pro postřikovače

Trendem posledních let je vývoj zemědělských pneumatik, které jejich uživatelům usnadňují život a ulehčují práci. Jedním z takových výrobků jsou pláště Mitas řady VF (Very High Flexion) s dezénem HC1000 určené především pro samohodné zemědělské postřikovače, které se musí pohybovat v řádcích vzrostlých plodin bez toho, aby je poškodily. Mitas v posledních měsících uvedl na trh několik nových provedení pneumatik této řady.



Postřikovač John Deere na pláštích Mitas HC1000.



Vizualizace pláště Mitas HC1000

VF pneumatiky nabízí díky své konstrukci zhruba o 40% vyšší nosnost oproti standardním traktorovým pláštům a jejich nosnost je stejná pro celé rozmezí používaných rychlostí. „Zemědělci tak nemusí upravovat tlak v pneumatice v závislosti na rychlosti,” vysvětluje Pavel Kott, produktový manažer pro zemědělské pláště Mitas. Nosnost je tak ovlivněna pouze hustícím tlakem pneumatiky. VF pláště významně omezují tlak na půdu a tím přispívají k její ochraně, zajišťují lepší přenos výkonu stroje a omezují prokluz. Zesílená konstrukce pneumatik dále zajišťuje jejich vyšší životnost. Vysoká maximální rychlost (65 km/h) navíc zkracuje čas pohybu stroje po silnici při přejezdech.

V závěru roku 2017 byl zahájen prodej pneumatiky v provedení VF 380/105R50 HC1000, v dubnu 2018 pak Mitas zavedl do výroby plášť VF

320/105R54 169D HC1000 TL. Zatím poslední novinka je na trh uváděna (stejně jako celá řada) v bezdušovém provedení a její nosnost se pohybuje od 2730 kg při hustícím tlaku 1,0 bar až po 5800 kg při tlaku 4,0 bar, a to v širokém rozsahu rychlostí 0 – 65 km/h.

„Pláště VF tvoří páteř naší nabídky zemědělských pneumatik se speciální konstrukcí, které přináší uživatelům významné benefity a budeme proto pokračovat v rozšiřování této řady. Nové rozměry, které jsme v posledních měsících připravili, doplňují naši nabídku pro co nejširší spektrum zemědělské mechanizace. V roce 2018 zavedeme do výroby dalších šest provedení VF plášťů, z toho jedno ve verzi HC1000 a zbývající v provedení HC2000 určeném především pro výkonné traktory a HC3000 pro kombajny,” dodává Pavel Kott.

(JB)

Mitas připraven na plochodrážní Grand Prix

Mitas podepsal sponzorské smlouvy s osmi jezdci účastníky se v letošním roce seriálu plochodrážní FIM Grand Prix, který také rozhodne 73. mistrovství světa Mezinárodní motocyklové federace (FIM).

Pneumatiky Mitas proto budou pravidelně obouvat následující jezdci: Jason Doyle (mistr světa 2017), Patryk Dudek, Tai Woffinden (mistr světa 2013 a 2015), Bartosz Zmarzlik, Emil Sayfutdinov, Matej Žagar, Martin Vaculík a Przemysław Pawlicki. V sezóně 2018 budou sponzorováni jezdci závodit na pneumatikách SW-07, které byly vyvinuty a jsou neustále zdokonalovány ve spolupráci se špičkovými plochodrážními jezdci. Ředitelka motopláští Mitas Ksenija Bitenc k tomu říká: „Závody na ploché dráze byly vždy srdeční záležitostí značky Mitas, protože její sportovní kořeny se zrodily právě na této disciplíně. Těší nás, že mnoho nejlepších plochodrážníků světa stále považují Mitas za jedinou volbu v oblasti závodních pneumatik. To se odráží i ve skutečnosti, že jsme oficiálním dodavatelem pneumatik pro British Speedway League.“

Tradice značky Mitas ve výrobě plochodrážních pneumatik sahá až do roku 1947 a od té doby se firma věnuje jejich vývoji a také podpoře tohoto sportu.

Současná nabídka plochodrážních pláští Mitas obsahuje sedm různých dezénů vyvinutých pro rozdílné druhy plochodrážních závodů. (JB)



Jedním ze sponzorovaných plochodrážních jezdců je i Patryk Dudek, na snímku během prvního závodu letošní sezóny.



Jolanda Neff při dojezdu velmi blátivého závodu Světového poháru MTB v německém Albstadtu.



Jan Škarnitzl z Mitas Trek Teamu na trati závodu Světového poháru MTB v Novém Městě na Moravě.

Velopláště Mitas: úspěšný vstup do sezóny

Nabitý začátek cyklistické sezóny mají za sebou velopláště Mitas. Zahájily ji nejprestižnějším etapovým závodem horských kol světa, kterým je jihoafrický ABSA Cape Epic. 18. - 25. března se zde Mitas tradičně představil v roli oficiálního dodavatele pláští. Ovšem dařilo se též podporovaným jezdčům značky Mitas.

Ondřej Fojtík vyhrál spolu s týmovým kolegou, bývalým mistrem světa v MTB maratonu Massimem Debertolisem, celkovou klasifikaci v kategorii Masters. Poslední etapu v ženské kategorii ovládla Brazílka Raiza Goulao Henrique, která se svou týmovou kolegyní dojela celkově pátá mezi ženami. „Raiza, která jezdí za tým Primaflor Mondraker Rotor, dosáhla životního úspěchu, když si v dubnu na našich pláštích dojela navíc pro titul Panamerické mistryně MTB. Máme tedy jak mistryni světa Jolanda Neff, tak panamerickou šampionku,“ říká Pavel Nosek, ředitel marketingu velopláští Mitas.

Velký úspěch si v dubnu připsali jezdci Filip Adel a Michal Kaněra z Mitas Trek Teamu, když zvítězili ve čtyřdenním etapovém závodě Mitas 4 Islands v Chorvatsku. Jako druhí skončili v celkovém pořadí Fabian Giger a Bartłomiej Wawak z Kross Racing Teamu a mezi ženami pak Vendy Kuntová a Lenka Fridrichová z GHOST Teamu (všichni na pláštích Mitas).

Květen se pak nesl ve znamení dvou závodů Světového poháru horských kol - v německém Albstadtu se světová elita sešla 18. - 20. května, v Novém Městě na Moravě pak

o týden později. A bylo se na co koukat! „Jolanda Neff v Albstadtu na našich pláštích Mitas Hyperion naprosto deklasovala zbytek startovního pole,“ pochvaluje si výsledek Pavel Nosek. V Albstadtu si navíc Jolanda dojela pro stříbro v páteční premiéře nové disciplíny Short Track (XCC- krátký, dynamický závod na okruhu 1-1,5 km na zhruba 25 minut). Dařilo se i její týmové kolegyni Maje Wloszczowské, která Short Track zajela na osmém místě a hlavní závod dokončila o přičku výše. V juniorské kategorii U23 si pro bronz dojel na pláštích Mitas Stiven Thür ze Švýcarska.

Jolandě Neff dařilo se také o týden později v Novém Městě na Moravě. Připsala si na své konto třetí místo v Short Tracku a stříbro v hlavním závodě. Maja Wloszczowská dojela v hlavním závodě jako pátá. V mužské kategorii zajel na pláštích Mitas nejlépe Carlos Coloma na desátém místě.

„V Albstadtu i v Novém Městě na Moravě jsme pro návštěvníky připravili velmi vydařenou podpisovou akci s našimi jezdci, které vzbudily obrovský zájem a pomohly propagovat velopláště Mitas,“ uzavírá Pavel Nosek. (JB)



Pláště Mitas Hyperion v závodním bezdušovém Top Design provedení osvědčily v náročných podmínkách své kvality.



Stáhněte si inzerát velopláští Mitas s Jolandou Neff zde.

Zveme na tractor pulling!



Traktor týmu Green Fighter podporovaný značkou Mitas si dojel v kategorii Heavy Modified v závodech v německém Fuchtorfu pro bronz.

Značka Mitas bude v letošním roce již popáté oficiálním partnerem evropského seriálu závodů tractor pullingu pořádaného European Tractor Pulling Committee (ETPC). Seriál obsahuje devět závodů, kdy posledním závodem je samostatné Mistrovství Evropy. závody se jedou od dubna do září po celé Evropě.

Mitas také i v letošní sezóně pokračuje v podpoře nizozemské stáje Kools, jejíž dva týmy se účastní kategorie Super Stock. Jeden ze strojů nizozemského týmu Kools, a to MITAS All or Nothing, odjel již celou závodní sezónu 2017 na speciálních pneumatikách Mitas Powerpull 30.5L32 148A8, které Mitas pro závody tractor pullingu vyvinul a od roku 2016 i nabízí ve své prodejní síti. Používat je postupně začínají také další týmy.

V úvodním závodě seriálu, který se jel v německém Fuchtorfu, si traktor německého týmu Green Fighter podporovaný značkou Mitas dojel v kategorii Heavy Modified pro bronzovou medaili. Závody přitom sledovalo na 20 000 diváků.

19. května se ve švédském Lidköpingu jel další závod a barvy značky Mitas si připsaly velký úspěch, když stroj Ride-On Interaction 2.0 pilotovaný Mannon Kools patřící do stáje rodiny Kools vybojoval skvělou jízdu vítězství. Další zástupce stáje - MITAS

All or Nothing - skončil na šestém místě. „Také v letošní sezóně nabízí závody tractor pullingu skvělou atmosféru plnou napínavých soubojů. Věříme, že námi podporované týmy a týmy jedoucí na našich pláštích uspějí i v dalších závodech a ve výsledkových listinách se neztratí,“ říká Dana Černá z marketingu Mitas.

Přehled závodů Euro Cup 2018

- 28. - 29. dubna, Tractor Pulling Fuchtorf, Německo
- 19. května, Lidköping, Švédsko
- 2. června, Bernay, Francie
- 16. - 17. června, Made, Nizozemí
- 14. července, Putten, Nizozemí
- 28. - 29. července, Brande, Dánsko
- 11. - 12. srpna, Hajdúböszörmény, Maďarsko
- 25. - 26. srpna, Great Eccleston, Velká Británie
- 1. - 2. září, Ekeröd, Švédsko (závod mistrovství Evropy)

Více o Euro Cupu ETPC na www.tractorpulling.com

Věděli jste, že počátky tractor pullingu se datují do začátku minulého století, kdy se v zemědělství používala pouze koňská síla? Tehdejší pole byla plná balvanů a farmáři je museli odstranit, aby na poli mohli dále pracovat. Již tehdy začali mezi sebou soutěžit, kdo odstraní větší balvan. Postupem času nahradila koně technika, ale soutěž se nadále rozvíjela a její princip zůstává stejný také v dnešních závodech tractor pullingu - traktory zde musí utáhnout závaží zvané „sled truck“ na vzdálenost 100m. Samozřejmě přichází ke slovu moderní výkonné traktory na speciálních pneumatikách a značka Mitas je u toho!

(JB)

VE zkratce

Techagro po dvou letech

Mitas v dubnu představil průřez své nabídky zemědělských pneumatik na veletrhu Techagro v Brně. Ten patří mezi tři největší zemědělské veletrhy v Evropě. K hlavním exponátům na stánku Mitas patřili reprezentanti produktových řad SFT (Super Flexion Tires), VF (Very High Flexion) a HCM (High Capacity Municipal - pláště určené převážně pro komunální mechanizaci). Další pneumatiky Mitas mohli návštěvníci vidět přímo na zemědělských strojích vystavených jejich výrobci.



TOURING FORCE-SC v prodeji

V listopadu loňského roku Mitas představil novou řadu skútrových pneumatik TOURING FORCE-SC. Prvních 22 rozměrů je v prodeji od letošního května. Nová řada je vhodná pro většinu typů skútrů a nabídne rozměry od 10 do 16". „TOURING FORCE SC kombinuje zkušenosti, které jsme získali při vývoji výkonných radiálních motocyklových pneumatik se zkušenostmi z našeho zapojení do závodů skútrů,“ říká ředitelka motopláštů Mitas Ksenija Bitenc. Další rozměry řady TOURING FORCE-SC budou uváděny do prodeje v průběhu roku 2018 a 2019. Postupně nahradí pláště Mitas MC 13, MC 16, MC 18, MC 25, MC 26, MC 29, MC 28 a MC 38.



Velo podpoří špičku

Velopláště Mitas bude v sezónách 2018 a 2019 nově obouvat španělský UCI MTB tým Primafior Mondraker Rotor. V jeho řadách najdeme bikery známých jmen, jako je Španěl Carlos Coloma (bronzový olympionik z Ria), Ondřej Cink (bývalý mistr světa XCO U23, který se vrací ze silnice zpět na horská kola), Australany Daniela a Rebecca McConnell nebo Raizu Goulao Henrique z Brazílie. Až do roku 2020 Mitas pokračuje ve spolupráci s polským týmem Kross Racing. Hlavními osobnostmi týmu jsou mistryně světa z roku 2017 Jolanda Neff ze Švýcarska a polská závodnice Maja Wloszczowska.

